

---

# VASCO NAVIGATOR

Le 1<sup>er</sup> Intégral de Road-Book



**Version COMPÉTITION**  
**IMPORTATION de POINTS**  
version 2.7.003 et ultérieures



# Sommaire

<b>SOMMAIRE.....</b>	<b>1</b>
<b>IMPORTATION POINTS ET DISTANCES .....</b>	<b>3</b>
<i>Format Exclusif mais Tolérant :.....</i>	<i>3</i>
<i>Comment faire :.....</i>	<i>3</i>
<i>Conseil d'organisation :.....</i>	<i>4</i>
<b>FORMAT.....</b>	<b>5</b>
PRÉSENTATION DES DONNÉES .....	5
<i>Format de fichier : .....</i>	<i>5</i>
<i>Format des informations (les données) :.....</i>	<i>5</i>
<b>EXEMPLE.....</b>	<b>6</b>
IDÉALEMENT VOTRE FICHIER D'IMPORTATION TERMINÉ DOIT SE PRÉSENTER COMME SUIV : 6	
<b>MÉTHODOLOGIE EXCEL.....</b>	<b>7</b>
PRINCIPES DE BASE :.....	7
<i>Création du fichier : .....</i>	<i>7</i>
<i>Enregistrement du fichier en format texte :.....</i>	<i>7</i>
<i>Manipulation des informations : .....</i>	<i>8</i>

# IMPORTATION POINTS ET DISTANCES

Cette nouvelle fonction va vous permettre de simplifier la création de vos Road-Books. L'idée est venue des fichiers issus directement des systèmes de reconnaissance ERTF – M1, M2 et M3 – qui tous ont en commun la capacité d'être traités sous Vasco Navigator.

Ainsi, nous nous sommes penchés sur ce problème et avons décidé d'ajouter une fonction d'importation de points venus directement d'Excel. Cette fonctionnalité crée automatiquement les lignes du secteur avec la distance cumulée et les points GPS. Ainsi, après avoir importé les points d'un secteur, toutes les lignes sont automatiquement créées et il ne reste plus qu'à enrichir votre Road-Book de vos illustrations les plus significatives.

## ***Format Exclusif mais Tolérant :***

**Attention :** les données présentées à travers un fichier d'importation ne sont pas qualifiables, aussi Vasco Compétition va-t-il les intégrer comme elles sont présentées, sans aucune vérification.

Nous vous engageons à contrôler avec attention le résultat des lignes automatiquement générées dans le secteur après l'importation.

## ***Comment faire :***

Disposant d'un fichier au bon format (voir les pages suivantes) et avec Vasco Navigator Version Compétition V 2.7.003 et suivantes.

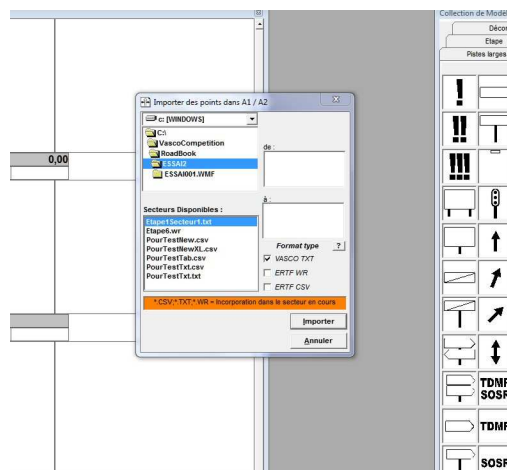
Créez votre Road-Book comme vous le faites habituellement, puis définissez étapes et secteurs.

Ouvrez un secteur, comme vous le faites habituellement.

Dans le menu Secteur, choisissez Importation de points.

Dans la fenêtre d'importation, cochez la case TXT, choisissez le fichier correspondant.

Cliquez sur Importer.



Vasco vous donne un nouveau tableau comportant la liste des données à intégrer.



Cliquez sur la ligne souhaitée (en principe toujours la première) et cliquez sur OK.

Le secteur se crée tout seul... C'est tout.

Il n'y a plus qu'à parachever l'ouvrage avec quelques dessins d'art de votre cru...

### ***Conseil d'organisation :***

---

Si vous avez pris la sage précaution de créer dans le dossier Vasco/RoadBook, un dossier spécifique pour contenir les fichiers de votre Road-Book, vous pourrez aussi y enregistrer vos fichiers d'importation.

Ainsi, ils vous seront présentés dès que vous solliciterez la fonction d'importation.

---

# FORMAT

## ***PRÉSENTATION DES DONNÉES***

---

Au-delà d'Excel, les données doivent être présentées selon le descriptif suivant :

### ***Format de fichier :***

---

- texte brut en ASCII,
- séparation des champs par des tabulations
- nom de fichier se terminant par .TXT (voir méthodologie sous Excel)

### ***Format des informations (les données) :***

---

- Champ 1 – **Numéro de ligne** dans le secteur
  - Nombre de 1 à 9999, croissant de 1 à n
  - Nota :** Les lignes contenant des lettres dans ce champ ne seront pas intégrées.
- Champ 2 – **Distance cumulée** en mètres depuis le départ du secteur
  - Nombre entier de 1 à 999999 - 10Km220 = 10220
  - Nota :** attention aux arrondis si votre secteur est défini en décamètre ou hectomètre. Vasco s'en chargera mais les résultats peuvent vous surprendre.
- Champ 3 – **Longitude** au format que vous voulez
  - De 1 à 15 caractères
- Champ 4 – **Latitude** au format que vous voulez
  - De 1 à 15 caractères
- Champ 5 – **Nom du point**
  - De 1 à 25 caractères
- Champ 6 – **Description**
  - De 1 à 50 caractères

---

## EXEMPLE

### **IDÉALEMENT VOTRE FICHER D'IMPORTATION TERMINÉ DOIT SE PRÉSENTER COMME SUIT :**

---

Nom du Fichier : xxxxxxxxx.TXT

NoWpt	Odomètre	Latitude	Longitude	Nom Wpt	Commentaire
1	0	S19°07.627	E23°39.574	WP001	Magotho Camp
2	59	S19°07.600	E23°39.556	WP002	Sortie Camp
3	243	S19°07.580	E23°39.634	WP003	Reprise PP AD
4	7115	S19°08.949	E23°42.193	WP004	TD
Ligne Non Traitée (*)					
5	8639	S19°08.851	E23°42.964	WP005	TD
6	8864	S19°08.896	E23°43.075	WP006	Gué et !! ORN
7	11464	S19°09.693	E23°44.127	WP007	TD
8	12664	S19°09.913	E23°44.769	WP008	AD C 120° Moyen
9	13131	S19°09.967	E23°45.016	WP009	Khwai Village

(\*) A savoir : toute ligne ne comportant aucun chiffre dans la première colonne, est ignorée par Vasco.

La ligne de titre n'est donc pas considérée, de même que la ligne se trouvant entre les lignes 4 et 5.

# MÉTHODOLOGIE EXCEL

## Principes de base :

Sous Excel, il n'existe pas UNE, mais des dizaines de méthodes pour parvenir à vos fins, aussi, nous allons vous en présenter quelques unes, sans jamais vouloir prétendre remplacer votre savoir faire.

### Création du fichier :

Il sera plus facile de créer et travailler (éditer) votre fichier au format Excel natif (xls) pour le transformer en fichier texte au moment de l'intégration dans Vasco.

### Enregistrement du fichier en format texte :

Votre fichier Excel natif ouvert, enregistrez le au format Excel natif et procédez comme suit avec les menus :

	A	B	C	D	E	F	G
	No Wpt	Odomètre	Latitude	Longitude	Nom Wpt	Commentaire	
1	1	0	S19°07.627	E23°39.574	WP001	Magotho Camp	
2	2	59	S19°07.600	E23°39.556	WP002	Sortie Camp	
3	3	243	S19°07.580	E23°39.634	WP003	Reprise PP AD	
4	4	7115	S19°08.949	E23°42.193	WP004	TD	
5	5	8639	S19°08.851	E23°42.964	WP005	TD	
6	6	8864	S19°08.896	E23°43.075	WP006	Gué et !! ORN	
7	7	11464	S19°09.693	E23°44.127	WP007	TD	
8	8	12664	S19°09.913	E23°44.169	WP008	AD C 120° Moyen	
9	9	13131	S19°09.967	E23°45.016	WP009	Khwai Village	
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							

- **Fichier/Enregistrer sous :**  
Choisir le format : Texte séparateur tabulation (\*.txt)  
et précisez le dossier souhaité pour l'enregistrement.
- **Cliquez sur Enregistrer :**  
puis, à la question : Le type de fichier sélectionné ne prends pas en charge les classeurs contenant plusieurs feuilles – cliquez sur **OK**.  
à la seconde question : <<fichier>> peut contenir des informations non compatibles avec texte séparateur tabulation... - cliquez sur **OUI**
- **Quittez sur Excel :**  
qui vous proposera d'enregistrer le fichier... - cliquez sur **NON** car c'est déjà fait.

## Manipulation des informations :

Sous Excel, il est possible de directement ouvrir des fichiers de natures et d'horizons différents. Un fichier GPX (le plus standard des formats GPS) pourra vous être fort utile en fournissant sous forme numérique, des valeurs de Latitude et Longitude, d'Altitude, de Timing, etc.

Ces données sont bien sûr à interpréter et à conditionner, mais elles ont l'avantage d'être fiables.

Ainsi Latitude et Longitude sont fournies sous forme intégralement numérique. Par exemple les valeurs (Lat/Lon) suivantes : -16,393336/-71,532849 correspondent au 16<sup>ème</sup> degré de latitude Sud et 71<sup>ème</sup> degré de longitude Ouest (ville d'Arequipa au Pérou). Si vous souhaitez les intégrer sous une forme plus habituelle et compréhensible au commun des navigateurs, il va falloir transformer les décimales en minutes et décimales ou minutes et secondes. Aussi, sans vouloir remettre en cause vos connaissances informatiques, je vous rappelle quelques commandes Excel essentielles avec l'exemple suivant.

- Les colonnes B à K donnent les résultats d'une interprétation visant à transformer ces valeurs brutes en valeurs plus habituelles en Degrés-Minutes et 3 décimales (colonne J) ou en Degrés-Minutes-Secondes (colonne K).

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Position	Hémisphère	Pos Inter +	Degrés	Décimales Inter	Minutes Inter 1	Minutes	Décimales Minutes	Seconde s	Résultat en minutes,xxx	Résultat en minutes secondes
1	GPX initiale										
2	-16,393336	S	16,393336	16	393336	23,60016	23	600	36	S 16'23.600'	S 16'23'36"
3	-71,532849	W	71,532849	71	532849	31,97094	31	971	58	W 71'31.971'	W 71'31'58"

- Colonne A :**  
les positions d'Arequipa en degrés et décimales. Pour la clarté de cet exemple, les positions de Latitude (Ligne 2) et Longitude (Ligne 3) sont traitées sur deux lignes. Dans une exploitation pratique, il faudra les utiliser sur la même ligne pour traiter simultanément les 2 valeurs.
- Colonne B - Déduction de l'hémisphère**  
si latitude négative = S, positive = N, et si longitude négative = W, positive = E.  
**Formule : Latitude** =SI(A2<0;"S";"N")  
**ou Longitude** =SI(A3<0;"W";"E")
- Colonne C – Valeur intermédiaire de position toujours positive**  
multiplication de la valeur négative par -1  
**Formule : =SI(A2<0;A2\*-1;A2)**
- Colonne D – Extraction des Degrès**  
**Formule : =ENT(C2)**
- Colonne E – Extraction des millièmes de degrés**  
**Formule : =(C2-ENT(C2))\*1000000**
- Colonne F – Calcul intermédiaire des minutes**  
**Formule : =(E2/1000000)\*60**
- Colonne G – Extraction des entiers des minutes**  
**Formule : =ENT(F2)**
- Colonne H – Calcul et Extraction des décimales des minutes**  
**Formule : =ENT(ARRONDI(F2-ENT(F2);3)\*1000)**
- Colonne I – Calcul et Extraction des secondes**  
**Formule : =ARRONDI((H2/1000)\*60;0)**
- Colonne J – Calcul et Extraction des décimales des minutes**  
**Formule : =ENT(ARRONDI(F2-ENT(F2);3)\*1000)**



- **Colonne J** – Obtention de la position au format H DD°MM.MMM'  
*Formule : =CONCATENER(B2;" ";D2;"°";G2;".";H2;"")*  
*Nota : Les valeurs fixes doivent s'exprimer entre guillemets. Mais pour que Excel interprète correctement la formule, le signe minute ' doit aussi être encadré de guillemets ( " ' " )*
- **Colonne K** – Obtention de la position au format H DD°MM'SS"  
*Formule : =CONCATENER(B2;" ";D2;"°";G2;"'";I2;"")*  
*Nota : Pour que Excel interprète correctement la formule, le signe seconde " doit être encadré de guillemets et doublé ainsi ( " " " " )*

**Nota :** Bien évidemment, les références de cellules seront différentes dans votre propre tableau Excel.

### **Complément pour les novices :**

Quelques uns se diront

« C'est bien beau tout ça, mais après j'ai plein de colonnes et qu'est-ce que j'en fais pour obtenir le fameux format Vasco ? »

Alors : Suivez le guide...

- Faites un clic droit sur le nom de la feuille (au bas du tableau)
- Dans la fenêtre qui s'ouvre alors, cliquez sur « Déplacer ou Copier »
- Une nouvelle fenêtre, cliquez sur la bonne feuille et cochez « Créer une copie »
- Vous avez une feuille supplémentaire... Sorte de sauvegarde de votre travail
- Cliquez sur la case vide, tout en haut du cadre Excel (au dessus du N° de ligne et à gauche de la lettre des colonnes) ou appuyer sur CTRL + A  
 Cela sélectionne tout le contenu de la feuille de calcul
- Prenez soin de garder toute la feuille de calcul sélectionnée  
 Clic droit dans la feuille et « Copier »  
 Re-Clic droit et « Collage Spécial » - dans la fenêtre qui s'ouvre cochez valeurs et OK
- Voilà, toutes les formules ont disparues et vous allez pouvoir supprimer les colonnes inutiles et ne garder que les colonnes à intégrer.

### **La petite Astuce :**

Vous avez un fichier GPS (GPX ou autre) ?

Ouvrez le avec votre logiciel habituel (ex : Garmin MapSource).

- Choisissez et affichez une route ou une trace,
- Cliquez dans la liste obtenue pour y positionner le pointeur,
- Appuyez sur CTRL+A (tout sélectionner) puis Clic droit dans la liste et « Copier »,
- Ouvrez Excel et dans une feuille vide, Collez tout cela et faites y le ménage...

Vous y trouverez sûrement les distances et les caps en plus des positions...

## ***Coupon de corrections/suggestions***

Si vous décelez des erreurs ou si vous avez des suggestions à nous proposer concernant, tant cette documentation que le programme, nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous les communiquer sur ce coupon. D'avance, soyez en remerciés.

Organisation : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_ Fonction : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Tél/Fax : \_\_\_\_\_

Mes domaines d'activités sont les suivants :

☐ Organisation compétitions

☐ 4X4

☐ Moto verte

☐ Organisation Randonnées

☐ Automobile

☐ Vélo

☐ Autre : \_\_\_\_\_

☐ Moto

☐ VTT

**VASCO** Les erreurs ou suggestions sont les suivantes : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Encore merci de renvoyer ce coupon à : **WEB EXPERT EDITIONS**

**8 rue Camille HÉBERT  
91220 BRÉTIGNY-SUR-ORGE**